Versenykiírás / *Supplementary Regulations*

III. Veterán Huszár Túra
Historic Regularity

2026. október 24-25. / *24-25th October 2026*

PROGRAM

Szeptember 30.	Nevezési zárlat
Október 24.	
8:00-8:30	Rajtvárakozóba behajtás Helyszín: Titkos, Velencei tó 30 km-es körzete
8:30-9:30	Adminisztratív és műszaki átvétel, GPS beszerelés Helyszín: Titkos, Velencei tó 30 km-es körzete
9:30	Versenyzői eligazítás Helyszín: Titkos, Velencei tó 30 km-es körzete
10:00	1. nap rajtja: Helyszín: Titkos, Velencei tó 30 km-es körzete
18:00	1. nap célja Helyszín: Titkos
Október 25.	
9:00-ig	Rajtvárakozóba behajtás Helyszín: Titkos
9:30	2. nap rajtja Helyszín: Titkos
15:00	Rendezvény célja Helyszín: Titkos
16:00	Eredményhirdetés, Helyszín: Titkos

1 - SZERVEZÉS

A rendezvény rendezője: Franco-Team Kft.
A rendező elérhetősége:
Cím: 2038 Sóskút, Ipari park 3508/23.
Telefon: +36 70 785 42 51
E-mail: huszartura@gmail.com

A rendezvény a következő szabályok szerint kerül megrendezésre:
- FIA Historic Regularity Rally sportszabályai 2023
- FIVA Standard Rules for Regularity Events 2021
- Jelen kiírás és esetleges végrehajtási utasítások
- Magyar Közlekedési Rendszabályok

A III.Veterán Huszár Túra Historic Regularity verseny a 2026 VETERÁN Bajnokság hatodik állomása

Versenyigazgató: Szabó-Jilek Ádám
Sportfelügyelő: Édes Levente
Gépátvevő: Dózsa György
Rendezvénytitkár: Révai Flóra
Időmérés: rabbit.com

2 - RENDEZVÉNY LEíRÁSA

A III. Veterán Huszár Túra Historic Regularity hossza kb. 400 km. A rendezvény 4 szakaszra és 4 szekcióra tagolódik.
A pénteki, (október 23) éjszakai szakaszok különpróbának minősülnek, eredményük nem számít az összesített pontszámba.

Az útvonal, az időellenőrző állomások, áthaladás-ellenőrző állomások stb. részletes leírása az Itinerben található, ami lehetővé teszi az útvonal pontos lekövetését.

3 – ENGEDÉLYEZETT JÁRMŰVEK

A résztvevő nevező járművének a gépátvétel időpontjában, és a teljes rendezvény ideje alatt a magyar jogszabályok szerint közúti forgalomra alkalmas állapotban kell lennie, és az ehhez szükséges dokumentumokkal kell rendelkeznie.

Profi Kategória
A Profi kategóriába sorolunk minden olyan indulót aki az elmúlt évben indult a MAVAMSZ-HRE Bajnokságban vagy más nemzetközi bajnokságban legalább 2 versenyen. Az autóban bármilyen mérőeszköz használata megengedett!

Újonc Kategória
Az Újonc Kategóriába sorolunk minden más indulót. Az autóban bármilyen mérőeszköz használata megengedett.

PROGRAM

30th September	Entry closing date
24th October	
8:00-8:30	Cars collecting before the start Place: Secret, within a 30 km radius of Lake Velence.
8:30-9:30	Administrative check and Scruttineering, Installing GPS Place: Secret, within a 30 km radius of Lake Velence.
9:30	Drivers Briefing Place: Secret, within a 30 km radius of Lake Velence.
10:00	Start of 1. day: Place: Secret, within a 30 km radius of Lake Velence.
18:00	Finnish of 1. day: Place: Secret
25th October	
until 9:00	Cars collecting before the start Place: Secret
9:30	Start of 2nd leg, Place: Secret
15:00	Finish of the event, Place: Secret
16:00	Prize-giving, Place: Secret

1 – GENERAL DESCRIPTIONS

The organizer of the event: Franco-Team Kft.
Contact data of the organizer:
Address: 2038 Sóskút, Ipari park 3508/23.
Phone: +36 70 785 42 51
Email: huszartura@gmail.com

The Competition is run in compliance with:
- Sporting Regulations of the FIA Trophy for Historic Regularity Rallies 2023
- FIVA Standard Rules for Regularity Events 2021
- the present Regulations and eventual Bulletins,
- the Highway Code of Hungary

The III.Veterán Huszár Túra Historic Regularity race is the 6th stage of the 2026 VETERÁN Championship.

Clerk of the course: Ádám Szabó-Jilek
Steward: Levente Édes
Scrutineer: György Dózsa
Secretary of the Competition: Flóra Révai
Timekeeping: rabbit.com

2 - DESCRIPTION

The length of the III. Veterán Huszár Tour is approx. 400 km. The Competition is divided into 4 legs and 4 sections. The Friday night stages (October 23) are classified as a special stage with separate awards and do not count toward the overall competition results.

The breakdown of the route as well as its time controls, passage controls, etc. are described in the Roadbook which gives the crews all information they require to complete the route correctly.

3 – ELIGIBLE VEHICLES

A Driver wishing to enter a vehicle for this Competition must ensure that, at the date of scrutineering and for the duration of the Competition, his vehicle is road-legal for the countries in which the Competition is to place.

Professional category
All participants who have competed in the MAVAMSZ-HRE Championship or any other international championship in at least two events during this year or the previous year will be classified in the Professional category. The use of any measuring device in the car is permitted.

Rookie Category
All other competitors are classified in the Rookie Category. The use of any measuring device in the car is permitted.

4 – RÉSZTVEVŐK - NEVEZÉS

4.1
A Rendezőnek joga van október 1-ig, kártérítés nélkül lemondani a rendezvényt, amennyiben a nevező csapatok száma nem éri el a 20-at. Ebben az esetben a nevezési díj visszautalásra kerül.

4.2
A Rendezőnek az elfogadott nevezések listájának kiadásáig joga van indok nélkül visszautasítani bárkinek a nevezését, de ebben az esetben a nevezési díj a visszautasítással egy időben visszatérítendő.

4.3 Nevezési zárlat

Nevezési zárlat: 2026. szeptember 30.

Mindenkinek, aki részt akar venni a rendezvényen, ki kell töltenie a nevezési lapot:
Link: *https://huszartura.hu/nevezes_3.html*

4.4
A nevezés akkor érvényes, amennyiben a Nevező a kitöltött nevezési lapot és a nevezési díj első részletének befizetését igazoló bizonylatot eljuttatja a rendezvény Rendezőjének. A nevezési zárlatot követően a Rendezőnek joga van a későbbi nevezéseket is elfogadni emelt nevezési díj ellenében. A nevezési díj befizetés igazolásának hiányában a nevezés érvénytelen.

4.5 Online nevezés

Az II. Veterán Huszár Túra Historic Regularity eseményre a linken (*https://huszartura.hu/nevezes_3.html*) található Nevezési Lap kitöltésével lehet jelentkezni.
A nevezéssel kapcsolatos kérdéseket az *huszartura@gmail.com* e-mail címre lehet elküldeni.

A résztvevő járművek száma: legfeljebb 50.

4.6 Díjak 1 autó + 2 fő

A nevezési díj szállással Early Bird (első tíz nevező):	149.000 HUF
A nevezési díj szállással 2026 Szeptember 30-ig:	159.000 HUF
A nevezési díj szállással 2026 Szeptember 30. után:	179.000 HUF

Utalandó első részlet 59.000 Ft, a fennmaradó második részletet a helyszínen KP-ban kell rendezni!

Rendező bankszámlaszáma:

Név:	Franco-Team Kft.
Bank:	Erste Bank
Számlaszám:	11600006-00000000-97943875

4.7 A nevezési díjért nyújtott szolgáltatások

A nevezési díj 2 fő részére alábbiakat tartalmazza:
- minden szükséges dokumentumot, rajtszámot, ...
- a rendezvény rajtjánál kávé, pogácsa, sütemény
- szombaton ebéd
- szombat esti vacsora
- szombat esti szállás
- vasárnap reggeli
- vasárnap ebéd
- belépők a verseny idejére szervezett kultúrális eseményekre, kiállításokra

4.8 Részvétel szabályai

A rendezvényen vezetőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van, illetve csapattársként bárki, aki a magyar KRESZ-szabályok szerint szabályosan utazhat az autó jobb oldali első ülésén. A rendezvényen csak vezetőként nevezett résztvevő vezetheti a járművet. A dokumentumok meglétét a Rendező a rendezvény előtti átvételen ellenőrzi.

4 – ELIGIBLE CREWS – ENTRIES

4.1
The organizer has the right to cancel the event without compensation until 1 of October, in case the number of teams does not reach 20. In this case the entry prize shall be transferred back.

4.2
The organizer has the right to reject anybody's entry without a reason until the publishing of the list of the accepted entrants, but in this case the entry prize shall be refunded at the same time of the rejection.

4.3 Closing date of the entries

Closing date of the entries: 30th September 2026

Anybody wishing to take part in the Competition must fill in the entry form:
Link:. *https://huszartura.hu/nevezes_3.html*

4.4
Entry is valid if the completed entry form and the proof of payment are sent to the organiser by the candidates. The organiser may accept entries after the closing date for a higher entry fee. Entries without sending proof of payment are invalid and will not be accepted.

4.5 Online Entries

Entry form for the II. Veterán Huszár Historic Tour can be fill out onlineatthelink(*https://huszartura.hu/nevezes_3.html*)Entryrelated questions are welcome via e-mail on *huszartura@gmail.com*

The number of competition cars are a maximum of 50.

4.6 Entry fee 1 car+2 people

Entry fee with accommodation Early Bird, (First 10 entrants):	415 Eur
Entry fee with accommodation til 30 September 2026:	445 Eur
Entry fee with accommodation after 30 September 2026:	499 Eur

The first installment to be paid by bank transfer is 165 Eur; the remaining second installment must be paid in cash on start.

Bank account number of the organiser:

Name:	Ádám Szabó-Jilek (@huszar26)
Bank:	Revolut Bank UAB
IBAN Account nr.:	LT13 3250 0908 7793 4851
BIC code:	REVOLT21

4.7 Provided Services

Entry fee contains for a crew of 2 the following services:
- All the necessary documents, startnumbers, ...
- Coffee, scones and biscuits at the start of the competition
- Lunch on Saturday
- Dinner on Saturday evening
- Saturday night accommodation
- Breakfast Sunday morning
- Lunch on Sunday
- Admission tickets to cultural events and exhibitions organized during the competition.

4.8 The Rules of theparticipation

Anyone can be nominated as a driver, who has a valid driving license according to Hungarian legislation. Anyone can be nominated as a co-driver who is allowed to travel on a front seat of the car according to Hungarian traffic regulations. The driver of the crew is the only one who is permitted to drive the car during the event. All mandatory documents will be checked by the organiser during the administrative check before the start of the competition.

5 – REKLÁMOK ÉS MÉDIA

5.1 Rallyfeliratok elhelyezése

A rajtszámok és a rallye matricájának elhelyezése minden járművön kötelező. A rallyematricát (rallyetáblát) az autó elején vagy hátsó részén (motorháztető, homlokfal, ahogy a jármű kialakítása lehetővé teszi), a rajtszámokat, teljes nagyságukban, csonkítatlanul az első oldalajtókon (jobb- és baloldalt) kell elhelyezni. Ezeket a Rendezők biztosítják és a műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek. A rendszámokat semmilyen körülmények között nem takarhatják a rallyefeliratok, rajtszámok és matricák.
A Rendező ezenkívül előírhatja 4 db rendezői reklámmatrica elhelyezését az autón, egyenként max. 30x15 cm méretben. Ezen matricák felhelyezése dupla nevezési díjjal megváltható.

5.2

A nevezés leadásával a csapatok egyetértésüket adják ahhoz, hogy a Rendező az esemény ideje alatt készített fényképeket, videókat, beszámolókat korlátlanul felhasználhassa. Ezen kívül a Csapatok a nevezésekkel egyetértésüket adják ahhoz, hogy adataik (nevük, nemzetiségük, autóik adatai) nyilvánosságra kerüljenek. A Résztvevők a rendezvény Rendezőivel és a különféle sajtó orgánumokkal szemben semmiféle igénnyel nem léphetnek fel. A rendezvény lebonyolítása során zárt WhatsApp csoportban a versenyt érintő közlemények kerülnek megosztásra. A WhatsApp csoport tagjai érdeklődés esetén látják a tagok nevét és telefonszámát. A csoport a rendezvény után törlésre kerül. A Résztvevők személyes adatait a Rendező nem adja tovább harmadik félnek.

6 – ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A rajtsorrendet a rendező határozza meg.
Az a csapat, amelyik késve érkezik a rendezvény vagy bármely szakasz, etap (gyűjtőállomás után) rajtjához, büntetést kaphat az igazgató döntése alapján.

6.1

A rendező által kiadott rajtszámokat az autó két oldalán kell elhelyezni a rendezvény teljes ideje alatt
Amennyiben a rendezvény időtartama alatt bármelyik rallyetábla, vagy rajtszám hiányzik, az időbüntetést vonhat maga után.

6.2

Minden csapat menetlevelet kap a Rendezőtől, amely tartalmazza a két időellenőrző állomás között előírt időket, A menetlevél a rajtnál kerül átadásra, és az itinerben megadott helyeken.
A menetlevelek a meghatározott állomásokon kerülnek kezelésre a Rendező által. A menetlevél a résztvevő csapat általi javítása büntetést von maga után.

6.3

A rendezvény teljes ideje alatt a résztvevőknek szigorúan be kell tartani a Magyarországi Közlekedési Rendszabályokat. Az a csapat, amelyik megsérti ezen szabályokat, rendőrségi intézkedés esetén büntetést kap az igazgató döntése alapján a következők szerint:

- 1. szabálysértés: 300s hibapont
- 2. szabálysértés: esetleges kizárás (felügyelői döntés)

7 – A RENDEZVÉNY LEBONYOLÍTÁSA

7.1 Adminisztratív átvétel

Időpont: Október 24. 08:30-09:30
Helyszín: Titkos, 2026. október 24-én reggel 6:00-kor SMS vagy WhatsApp üzenetben kapják meg a versenyzők

Bemutatandó dokumentumok:

- Jármű magyarországi közúti közlekedésre alkalmasságát bizonyító iratok
- Harmadik személy tulajdonos esetén a jármű használatára szóló engedélyt, meghatalmazást
- Vezetői engedély (legalább a vezetőnek)
- Kötelező felelősségbiztosítás igazolása

A Rendező ezzel egyidejűleg átadja az átlagtartás méréséhez használatos GPS navigációs eszközt, a rajtszámokat, a verseny matricáját, a szponzormatricákat, az itinerfüzetet és a menetlevelet.

5 – ADVERTISING AND MEDIA

5.1 Rally plates

The rallye plates and competition numbers are obligatory for every car. The rallye plate has to be placed on the front of the car (front or hood, whereer it is possible). The competition numbers have to be placed in their original size, unabridged on the front doors (left and right side). The competitors will get these stickers on the scrutineering before the start. License plates shall not be covered with anything.
The organiser may also require 4 advertising stickers of a max- imum size of 30x15 cm each to be placed on the car. The use of those stickers can be dispensed with by doubling the entry fee.

5.2

With the application (to the competition) teams give their agreement that all photos, videos and coverages can be used by the organiser without restraint. With the application all competitors permit that their data (names, nationality, car specifications) will be published. Particpants can not have any claim against the organiser or the press. During the event, announcements regarding the competition will be shared in a closed WhatsApp group. Members of the WhatsApp group will be able to see the names and phone numbers of the members if they are interested. The group will be deleted after the event. Personal data of the participants will benot handed over by the Organiser to any third party.

6 – GENERAL OBLIGATIONS

The starting order will be determined by the organizer.
Any crew arriving late at the start of the competition or of a leg or of a section (restart after a regrouping) may be penalised by the Clerk of the Course, at their discretion.

6.1

Competition numbers provided by the organiser must appear on both sides of the car throughout the whole rallye.
If it is ascertained at any time during the competition that any competition number or rallye plate is missing, a time penalty may be imposed.

6.2

Each crew is given a time card showing the times allowed to cover. This card is handed over at the place desig- nated by the organiser and replaced by a new one.
Time cards must be handled as instructed by the organizer. Competitors not handling time cards as instructed are liable for penalties.

6.3

Throughout the entire competition, the crews must strictly observe the traffic laws of Hungary. Any crew which does not comply with these traffic laws is subject to penalties at the discretion of the Clerk of the Course, as follows:

- 1st infringement: 300s time penalty
- 2nd infringement: possible exclusion (steward's decision)

7 – RUNNING OF THE COMPETITION

7.1 Administrative check

Time: 24th October 08:30-09:30.
Place: Secret, competitors will receive it via SMS or WhatsApp message at 6:00 AM on October 24, 2026.

The following documents must be presented:

- car documents as required by the national laws of the country where the car originates,
- in case of third party, car owner's permission/ authorization for the use of the vehicle
- driving license (at least for the driver)
- third-party liability insurance for the car

The Organiser hands over the GPS device for regularity speed measurement, competition numbers, rallye plates, commercial stickers, itinerary booklet and time card.

7.2 Technikai átvétel

Időpont: Október 24. 08:30-09:30
Helyszín: Titkos, 2026. október 24-én reggel 6:00-kor SMS vagy WhatsApp üzenetben kapják meg a versenyzők

Minden esetben a dokumentumok átadása után történik. A műszaki átvétel során az autó alapvető műszaki állapotát, a kötelező tartozékok meglétét, a gumiabroncsokat, illetve a helyes kategória- besorolást ellenőrizzük. Ha a jármű indulásra alkalmas állapotban van, jelzést tesz az autóra.

7.3 Rajt

A rajtolási időköz a csapatok között 1 perc. A rajtsorrend a Rajtlistának megfelelő sorrendben zajlik.
A csapatoknak a megadott időben kell megjelenniük a menetlevéllel a megadott helyszínen a megadott sorrendben.

7.4 Itiner

Az időterv mellett a futam minden részletét tartalmazza. A távolságokat kilométerben adjuk meg a teljes útvonalon. Az itiner térképvázlatokat is tartalmaz, az útirányokat jelekkel mutatjuk.

7.5 Időellenőrző állomás

Minden etap elején és végén időmérő ellenőrző állomáson kell megjelenniük a járműveknek. Ennek kezdetét sárga órajel mutatja, magát az időellenőrző állomást piros órajel jelzi. A menetlevélen feltüntetett megadott időre figyelemmel kell megjelenni az állomáson úgy, hogy a sárga jelzésen belüli területre 1 perccel az előírt idő előtt már be lehet hajtani. A piros jelnél viszont csak a pontosan az előírt időben szabad átadni a menetlevelet a sportbírónak. Ha túl korán vagy túl későn érkezik a résztvevő az időellenőrző állomásra, büntetést kap, a 8. pont alapján.

7.6 Egyenletes sebesség mérése

Az etapokat úgynevezett speciál szakaszok (Itinerjelölésben: SS) egészítik ki, ezeken folyik időmérés, előre meghatározott átlagsebességet kell tartani minden egyes mért szakaszon. Az aktuális napi szakaszokra érvényes átlagsebességről szóló tájékoztatót a versenynap első autó rajtja előtt 1 órával kapják kézhez a nevezők, a rajt helyszínén. A speciál szakaszokon az induláskor átvett mérőeszköz segítségével, műholdas követéssel több ponton mérjük meg az autók átlagsebességét. Aki a mért pontokon vett adatok alapján eltért a megadott átlagsebességtől, hibapontot kap. A speciál szakaszok az itinerben szürke háttérszínnel szerepelnek, kezdetüket és végüket SS, illetve áthúzott SS feliratok jelzik. Az út mellett táblával, az úton speciális festéssel külön jelezve van a speciál szakaszok eleje és vége. A versenyzők 1 percenként követik egymást. Amennyiben a mért szakaszon megállásra kötelező, vagy szükséges megállást okozó közlekedési táblát, vagy helyzetet tartalmaz (pl. STOP táblás, elsőbbségadás kötelező táblás kereszteződés), akkor a rendező a helyzetet követő 500 m-en belül nem méri az autó pozícióját, ennyi időt biztosítva a párosnak visszatérni a megadott átlagsebességhez. A rendező a szakaszokon bármilyen átlagsebességet előírhat, de maximum sebesség nem haladhatja meg a 60 km/h-t.
Mérési pontokon a megadott átlagsebességtől való eltérés: 1 hibapont / 1 másodperc.

7.7 Pontszám szórzó

- 1964 előtti évjáratú autó esetén: 0.90x szorzó
- 1965-1979 közötti évjáratú autó esetén: 0.95x szorzó
- 1980-1996 közötti évjáratú autó esetén: 1.00x szorzó
- 1996- utáni évjáratú autó esetén: 1.05x szorzó

7.8 GPS-alapú sebességmérő eszköz

Az időmérés erre a célra kifejlesztett mérőeszközzel, illetve arra írt speciális programmal zajlik. Az időmérés GPS helymeghatározó rendszerrel és GPRS adatátviteli technológiával folyik. A mérőeszközt a Rendező biztosítja a résztvevőknek, akik aláírásukkal igazolják, hogy az eszközt átvették és rendeltetésszerűen használják. A résztvevők tudomásul veszik, hogy az eszköz elvesztése, nem rendeltetésszerű használatból adódó megrongálása esetén 30.000 HUF+Áfa díjat kötelesek fizetni a Rendezőnek.

7.9 Menetlevél

A rajt előtt a nevezők menetlevelet kapnak, ezen szerepel a rajtszám szerinti startidő, valamint az egyes etapok teljesítésére megadott

7.2 Scrutineering

Time: 24th October 08:30-09:30.
Place: Secret, competitors will receive it via SMS or WhatsApp message at 6:00 AM on October 24, 2026.

The scrutineering always takes place after all documents have been handed over. The general technical condition of the car, obligatory accessories, tyres and the proper category classification will be checked.The member of the scrutineering committee approves with a sticker on the car.

7.3 Start

The starting interval between the cars is 1 minute. The start is given in accordance with the startlist.
Crews must have their passage checked at all points mentioned on their time card, in the correct order, under pain of a penalty.

7.4 Roadbook

The roadbook contains the time schedule and all details of the rallye. Distances are given in kilometers for the whole route. The roadbook contains rough maps where directions are signed.

7.5 Time controls

At the start and end of each section competitors have to enter a time control area. The entry of this area is signed with a yellow clock. The control itself is signed with a red clock. The time control has to be reached at the check-in time specified on the time card. The area signed with a yellow clock can be entered one minute before the specified check-in time but the time card can be handed over to the post marshal at the red clock sign only at the check-in time. Early or late arrival or check-in is penalised as shown in Chapter 8.

7.6 Timekeeping

The stages are supplemented by so-called special stages (SS in the Roadbook), which are timed, with a predetermined average speed to be maintained at each measured stage. The information about the average speed for the current day's stages will be given to the entrants 1 hour before the start of the first car of the day at the start. Anyone who deviates from the average speed, based on the data taken at the measured points, will be given a penalty point. The special stages are marked in the guide in grey background colour, with SS or crossed out SS signs at the beginning and end. The beginning and end of the special stages are marked on the roadside with a signboard and on the road with a special painted sign. At the beginning of the special sections one must stop and start exactly at the time indicated. Riders will follow one another every 1 minute. If the measured section contains a traffic sign or situation that requires a stop (e.g. STOP sign, Give Way sign, mandatory stop sign), the steward will not measure the position of the car for 500 metres after the situation, allowing the pair of racers time to return to the average speed. The Organiser may prescribe any average speed at the stages, but the maximum speed must not exceed 60 km/h.
Deviation from the average speed specified at measurement points: 1 penalty point / 1 second

7.7 Point multiplier

- For cars built before 1964: 0.90x multiplier
- For cars built between 1965-1979: 0.95x multiplier
- For cars built between 1980-1996: 1.00x multiplier
- For cars built after 1996: 1.05x multiplier

7.8 GPS speed meter device

The time measurement will be carried out with a special device and software developed for this application. The time measurement is done with GPS location determination and GPRS data transfer technology. The Organiser provides the eqipment for the participants who agree with their signatures that they received it and use it as intended. In case of loss or damage of the device 30.000 HUF + VAT fee has to be paid by the participants.

7.9 Time card

The participants receive a time card before the start. It contains the start times according to their competiton number,the given time

idő. A menetlevelet a résztvevőknek a nap végén át kell adniuk az utolsó szakasz végén lévő időellenőrző állomás sportbírójának. Ha a menetlevél megsemmisül, az etapidők elvesznek, és a versenyző a 8. pontban leírt büntetést kapja.

7.10 1/100 szakasz
1/100-as szakasz beiktatható betétfutamként, azonban csak különdíjért, ennek eredménye nem számít bele a rendezvény értékelésébe.

7.11 Napi eredmények közlése
A versenyzők a teljes időtartam alatt a www.huszartura.hu oldalon keresztül nyomon követhetik a verseny állását.

8 - BÜNTETÉSEK

Büntetések összefoglalása

Korai érkezés időellenőrző állomásra:	**60 hibapont**
Késői érkezés időellenőrző állomásra:	**10 hibapont**
Időellenőrző állomás kihagyása:	**100 hibapont**
Mért szakasz kihagyása:	**600 hibapont**
Mért szakaszokon az átlagsebességnek megfelelő ideális időtől való eltérés:	**1 hibapont / 1 másodperc**
1/100-as szakaszon való megállás:	**200 hibapont/megállás**
1/100-as szakaszon a megadott időtől való eltérés:	**1 hibapont / 1 század mp.**
Mért szakaszon a megadott sebesség jelentős (min. 30%) túllépése két mérési pont között:	**300 hibapont**
A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés: Első esetben:	**kizárás**
A menetlevél bármiféle javítása, manipulációja a versenyzők által:	**kizárást vonhat maga után**

9 - FELELŐSSÉG

9.1 Felelősség
A résztvevők saját kockázatukra vesznek részt a rendezvényen. Büntetőjogi felelősségük van az általuk és az autó által okozott károkra. A résztvevők a nevezési lap kitöltésével lemondanak a rendezvénnyel kapcsolatban keletkező károk esetén mindenféle követelésükről, és tudomásul veszik, hogy a Rendező nem vállal felelősséget az általuk okozott károkért és az esetleges személyi sérülésekért, halálesetekért.

9.2 Bejegyzett egyéb tulajdonos nyilatkozata
Ha a résztvevők nem a saját tulajdonukban lévő autóval indulnak a futamon,be kell mutatniuk a Rendezőnek a tulajdonos hozzájáruló nyilatkozatát, hogy tudomásul veszi a jármű részvételét a futamon, és tudomásul veszi az azzal kapcsolatos felelősségvállalást.

9.3 Felelősség a rendezvény félbemaradása esetén
A Rendezők fenntartják a jogot, hogy a szervezetek, hivatalok által elrendelt vagy biztonsági okból szükségessé vált módosításokat a kiírásban módosítsák, illetve akár le is mondják a túra egyes részeit, ha ez rendkívüli események miatt szükségessé válik. Mindezt úgy tehetik meg, hogy velük szemben a résztvevők semmiféle anyagi kártérítési igénnyel nem léphetnek fel. E feltételeket a résztvevők a nevezési lap kitöltésével magukra nézve kötelezőnek ismerik el és elfogadják. A résztvevők eltekintenek minden civil, kereskedelmi és büntetőbíróság előtt indított pertől. Ha a rendezvény félbeszakad hatósági utasításra vagy biztonsági okokból, akkor nincs mód a nevezési díj visszafizetésére vagy bármilyen további kártérítési összeg kifizetésére.

for the completion of sections and average speeds for specific participants.The time card has to be handed over to the marshal during the last time control of the leg. If the time card is destroyed, the section times get annulled and the competitor gets a penalty according to Chapter 8.

7.10 1/100 stage
A 1/100th stage may be included as a support stage, but only for a special prize, the result will not be counted in the event classification.

7.11 Disclosure of daily result
Competitors can follow the unofficial results during the event on website: www.huszartura.hu

8 - PENALTIES

Summary of Penalties

Early arrival at time control:	**60 points**
Late arrival at time control:	**10 points**
Omittance of time control:	**100 points**
Omittance of special stage:	**600 points**
Difference to the time according to the fixed averange speed on a special stage:	**1 point / 1 second**
Stop on 1/100 type special stage:	**200 points / stop**
Difference on time on 1/100 type special stage:	**1 point / 0.01 second**
Significant (Min. 30%) exceeding of the specified speed between measuring two points on a measured section:	**300 points**
Road traffic offence reported by the police: First time:	**exclusion from the event**
All correction, manipulation of the time card by the participants entails	**exclusion from the rallye**

9 - LIABILTY

9.1 Liability
The participants take part in the event at their own risk. They have criminal responsibility for damages caused by them or by their car. By filling in the entry form participants renounce every claim in relation of damages occured on the event and agree that the Organiser will not take responsibility for any damages, possible injuries or death caused by the participant.

9.2 Registered other car owner's statement
If participants are taking part in the event with a car owned by someone else, a statement of the car owner has to be shown to the Organiser, in which the car owner allows the car to run in the event and takes the responsibilities for it.

9.3 Responsibility in case of partly cancelled event
The Organiser reserves the right to modify the supplement regulations because of other organisations, offices or security reasons or even cancel parts of the rallye if it is necessary because of unforseen incidences. Organiser can do this without any claims of the participants. These conditions are accepted and binding for the participants by filling in the entry form. Participants waive to initiate any lawsuits on civil, commercial or criminal courts. If the event is interrupted because of security or official reasons, there is no way to pay back the entry fee or any amount of compensation.

10 – EREDMÉNYEK - DÍJAK

10.1 Hivatalos hirdetmények
A rendezvényt az a páros nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni.

10.2 Egyenlő pontszám
Pontegyenlőség esetén az a résztvevő nyer, amelyik az első időméréses speciál szakaszon kevesebb hibapontot gyűjtött. Ha itt is pontegyenlőség áll fenn, úgy a következő szakasz eredménye számít.

10.3 Díjazás
Minden kategória és az abszolút értékelés első három helyezett teljesítményét párosonként 2 egyedileg készített díjjal ismeri el a Rendező. A futam szponzorai különdíjakat adhatnak át.

11 - ÓVÁS

Mindenféle óvást a rendezvényigazgatónak kell benyújtani, és a sportfelügyelő bírálja el.

Óvás díja: **400.000 HUF + ÁFA**

10 – CLASSIFICATION - PRIZES

10.1 Official Classification
The competitor crew with the lowest number of penalty points wins the event. Further classification is determined by the increasing number of penalty points.

10.2 Equal points
In case of equal penalty points the competitor wins who collected the lowest penalty points on the first special stages. If there is an equal result again then the result of the next stage decides.

10.3 Prizes
The first three of each category and the overall classification is awarded by the Organiser with 2 unique prizes per crew. Sponsors of the event can give special awards.

11 - PROTEST

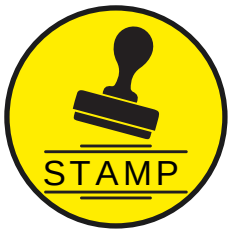
All protests must be sent to the Clerk of The Course, and the Steward will judge it.

Protest fee: **400.000 HUF + VAT or 1000 EUR + VAT**

Függelék 1 : Átlagtartó old timer túrák táblái / *Control signs of a regularity rallies*

IDŐELLENŐRZŐ

TIME CONTROL



ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ

PASSAGE CONTROL

REGULARITY SZAKASZ
RAJT

REGULARITY SZAKASZ
CÉL

MINDEN ESETBEN ALKALMAZZUK A RAJT ÉS A CÉL JELEKET

START
OF REGULARITY STAGE

FINISH
OF REGULARITY STAGE

WE USE ALWAYS THE START AND FINISH SIGNS